

KOMION TAUKOPAIKAN KUNNOSTUS ESTEETTÖMÄKSI, SILLAN/PITKOSTEN RAKENTAMINEN JA LEVÄHDYSALUEIDEN PENKIT



Rakennustyöselostus

1. RAKENNUSHANKKEEN YLEISTIEDOT

1.1 Kohdetiedot ja rakennuttaja

Kohde: Komion luonnonsuojelualue
Luutasuo 243
Luutaharjun retkeilyalue, Komio

Tilaaja: Lopen kunta
Liikuntatoimi
Yhdystie 5
12700 LOPPI

Yhteyshenkilö: Satu Suomalainen, 040 716 6235, satu.suomalainen@loppi.fi

Komion luonnonsuojelualueelle rakennetaan uusi esteetön reitti, jonka yhteyteen uusitaan esteetön taukopaikka Luutalammin rantaan olemassa olevalle taukopaikalle.

Urakkaan sisältyy esteettömän nuotiopaikan rakenteiden tekeminen. Pöytäpenkkiyhdistelmien 2 kpl tekeminen (matalalla sivuaskelmalla), polttopuiden säilytyslaatikko, esteetöntä pitkosta/siltaa n.100 metriä ja kolmelle levähdyspaikalle penkkejä.

Urakoitsija hankkii ja kuljettaa rakennusmateriaalin Luutasuo 243, Loppi. Rakennusmateriaalit ovat mahdollista tuoda lähelle esteettömän pitkoksen / sillan alkupistettä. Siitä on matkaa reitille noin 30 metriä ja taukopaikalle n. 150 - 200 metriä.

Työ tehdään valtion retkeilyalueella, joten työssä tulee noudattaa erityistä huolellisuutta ja välttää viimeiseen asti turhien jälkien syntymistä maastoon ja puustoon.

Urakkaa laskettaessa on huomioitava, että kohteessa ei ole sähköä eikä vettä saatavilla.

2. TOIMENPITEET

Alla olevaan karttaan on merkitty tarkemmin rakentamisen toimenpiteitä.



Taukopaikka

Esteetön taukopaikka tullaan rakentamaan Komion retkeilyalueelle Luutalammin rantaan. Tulipaikalla on huomioitava esteetön kulku nuotiopaikan ympärillä sekä polttopuiden säilytyslaatikon suunnittelussa. Alueelle tulee kaksi pöytäpenkki yhdistelmää (8 hlöä /yhdistelmä sisältää päätypaikat), säänkestävästä ja tukevasta puusta tehtyä. Pöytäpenkeissä on huomioitava, että molempiin pätyihin pääsee pyörätuolilla / lastenvaunuilla. Pöytäpenkki yhdistelmien syvyys päädyistä 600 mm, korkeus 670 – 750 mm ja leveys 800 mm. Tulipaikalla on oltava vähintään 900 mm aukko, mahdollistamaan pyörätuolilla kulkemisen. Tukevat penkit (3kpl) tehdään tulipaikan ympärille. Penkeihin tulee mahtua noin 4 henkilöä. Alueelle tulee matalampia penkkejä 2 kpl, joihin tulee mahtua 3-4 henkilöä. Vanhat rakenteet puretaan maatyön aikana. Polttopuiden säilytykseen tehdään koppi/katos/laatikko n.1 m x 1,5 m, huomioiden esteettömyys rakennelman tekemisessä.



Kuva 1



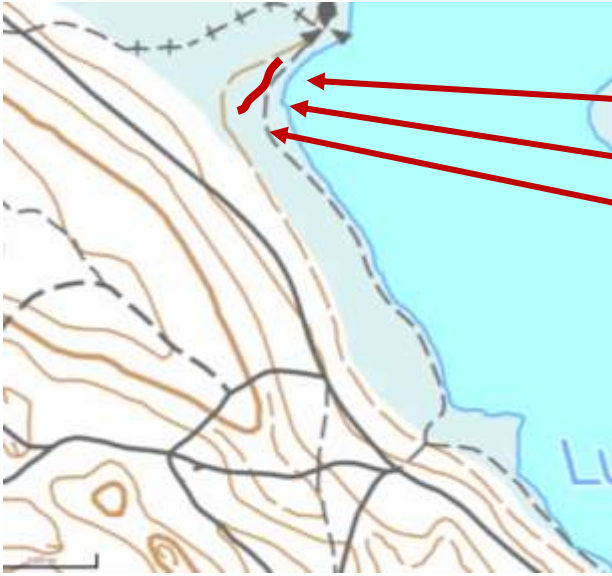
Kuva 1

Pitkokset / esteetön silta

Pitkoksien osuus on noin 100 metriä. Esteettömät pitkokset tulee rakentaa hienovaraisesti, jotta maaston ja puuston vaurioilta välttyttäisi. Kuitenkin niin että pitkosten leveys pyritään tekemään 1,5 metriä olevaksi vapaaksi kulkureitiksi, keskelle tulee risteyksen kohdalle luiska ja yhteys reitille. Reitin sivuttaiskaltevuus saa olla enintään 3 prosenttia ja pitkittäiskaltevuus saa olla enintään 5 prosenttia. Pituuskaltevuudesta voidaan poiketa maksimissaan 8 prosenttiin asti, mutta sellaisen osan osuus saa olla esimerkiksi sillan/pitkoksen alussa, lopussa sekä risteyksen liittynässä. Pitkosten on täytettävä esteettömän kulkemisen kriteerit ja reunoilla on kuljettava n. 50 mm suojaruuna.

Pitkosten / sillan rakentamisessa käytetään pintamateriaalina sahapintaista painekyllästettyä A-luokan lautta, lautojen väliset raot 10 – 15 mm ja rakenteen kulkuleveys on 1,5 m sekä risteykskohdalle lisätään luiskan leveys, jonka kaltevuus saa olla enintään 8 prosenttia ja sivuttaiskaltevuus enintään 3 prosenttia. Päädyissä tulee olla myös luiskat.

- rakenteen laitaan tulee kiinnittää puusta suojaruuna 50 x 50 tai 48 x 48 mm tukevasti siten että laudoituksen ja suojaruunan väliin jää noin 25 mm rako. Ulkokulmat pyöristetään.
- Sillan rakentamisessa käytetään pitkittäisjuoksuna kolmea vahvaa painekyllästettyä lankkua esim. 100 x 75 mm tai 100 x 100 mm.
- Pitkittäisjuoksujen aluspuuna käytetään tilaaajan toimittamia aluspuuta.
- Pitkittäisjuoksut tulee kiinnittää toisiinsa hapon kestäväillä naulauslevyllä sekä tukevasti ja kestävästi aluspuuhun.
- Kansilautojen kiinnityksessä käytetään hapon kestäviä ruuveja 6x100mm
- Sillan risteykskohdalle tehdään mahdollinen tukikaide
- Taukopaikan puoleiseen aloitukseen mahdollinen tukikaide



Kuva 1

Kuva 2

Kuva 3



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

Penkit levähdyspaikoille

Reitille tehdään yhteensä kolme levähdyspaikkaa. Levähdyspaikat on käytävä toimeksiantajan kanssa läpi aloituskatselmuksessa. Kaikille kohtaamispaikoille tehdään levähdyksen mahdollistavat penkit (2kpl). Penkkien tulee olla tukevia ja paikallaan pysyviä ilman ulkonevia ja teräviä kulmia. Istuimien tulee olla rakennettu säänkestävästä materiaalista ja eri istuinkorkeuksilla. (500 – 550mm ja 430 – 440mm)

3. Toimenpiteiden kuvausta

Mikäli rakennusvaiheessa urakoitsija tarvitsee työkonetta, tulee siinä huomioida, että työkoneiden kanssa tulee kulkea vain työn kohteena olevaa reittiä pitkin. Maasto ei saa vaurioitua reitillä eikä reitin ulkopuolella. (huomioitava koneen leveys enintään 1,5 metriä).

Rakennuttajalta toivotaan yhtenäistä ilmettä taukopaikan ja levähdyspaikkojen suunnittelussa. Kaikissa rakennelmissa on käytettävä säänkestäviä materiaaleja.

Kohteelle nimetään erillinen valvoja Lopen kunnan tekniseltä toimelta. Urakoitsija tekee malliasennuksen esteettömälle sillalle ennen rakentamisen etenemistä.

4. Aikataulu

Tilaaajan ensisijainen toive on, että esteettömän reitin rakentaminen alkaa heti urakkasopimuksen allekirjoituksen jälkeen (arvio kesäkuun puolessa välissä) riippuen maanrakennusurakan etenemisestä. Urakan on kuitenkin oltava valmis viimeistään 31.8.2021 mennessä.

Lopella 18.5.2021

Lopen liikuntatoimi ja tekninen toimi