



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Riihimäen Urheiluautoilijat ry
c/o Juha Salmi
Peräläntie 22
11100 Riihimäki

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 7.11.2021. Ilmoitusta on täydennetty 25.11.2021. Muutos rallin lähtö- ja maalialueeseen sekä rallin nimen muutos 22.12.2021.

MELUA AIHEUTTUVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Riihimäen Urheiluautoilijat ry:n järjestämä Auto Sorsa Riihimäki-ralli -niminen henkilöautojen nopeuskilpailu ajetaan 5.2.2022 klo 11.00 – 22.30 välisenä aikana Riihimäen, Lopen, Janakkalan ja Hämeenlinnan kuntien alueilla. Kilpailuun osallistuu enintään 220 ralliautoa. Kilpailun lähtö ja maali on siirretty Riihimäen Raviradalta Riihimäen keskustaan (varsinainen lähtö ja maali on Kauppakadulla kiinteistön Kauppakatu 8 kohdalla

10.1.2022

suljetulla Kauppakadulla (väli Hämeenkatu – Valtakatu). Lähdön ja maalin paikoitusalueena käytetään Graniitin aukion pysäköinti aluetta. Ao. alueen käytöstä on tehty hakemus Riihimäen kaupungille ja Kauppakadun sulkemisesta tehdään erillinen sulkulupahakemus Riihimäen kaupungille, kun aikataulut täsmentyvät. Lähdön ja maalin yhteydessä käytetään kuulutuslaitteita. Kilpailussa on käytössä yksi huoltoalue (Lopen Kirkonkylän keskusta), jossa kilpailijat käyvät kahdesti kilpailun aikana. Tankkaus tapahtuu normaaleilla bensiininjakeluasemilla reitin varrella (Kantatie 54 varrella; Neste Loppi, Shell Jokiniemi ja ABC-automaattiasema/Jokiniemi).

Koska Ravirataa ei käytetä, on rallin erikoiskokeiden määrä vähentynyt kymmenestä kahdeksaan. Aikataulu maastoerikoiskokeiden osalta pysyy muuttumattomana.

Lisäksi olemme käyneet keskusteluja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa rallin siirtymäosuuksista, joita on muutettu jonkin verran.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Huoltoalueella tulee jokaista kilpa-autoa kohden olla öljynimeytysmatto. Huoltoalueella on järjestäjän toimesta järjestetty jätteenkeräyspisteitä (vähintään 2 kpl riippuen alueen laajuudesta, joka täsmentyy osallistujamäärän selvittyä), joissa on osiot sekajätteelle sekä ongelmajätteille esim. öljy. Toimitsijat valvovat, että huoltoalueille annettuja ohjeita ja sääntöjä noudatetaan esim. autojen alle vaaditut suojapahvit/pressut ovat kilpa-autojen alla. Huoltoalueelle on järjestäjän toimesta järjestetty jätteenkeräyspisteitä.

Mahdollisten erikoiskokeiden varrella sattuviin onnettomuuksiin olemme varautuneet sijoittamalla jokaisen EK:n lähtöön Ensivaste-auton (EVA). Autoissa on koulutetut henkilöt, myös mahdollisten öljy/polttoaine vuotojen imeytykseen. Lisäkapasiteettia mahdollisen vahingon eliminointiin on saatavissa pelastuslaitokselta normaalin hätäkeskuksen kautta. Kilpailun toimihenkilöiden ja kilpailijoiden ohjeistuksessa on kohta, jossa kaikkia toimitsijoita/kilpailijoita pyydetään ilmoittamaan kilpailunjohtokeskukseen välittömästi, mikäli havaitsevat reitillä polttoaine-/öljyvuodon. EK 8 vedenottamon läheisyydessä (1000 m) oleviin toimitsija ja sulkupisteisiin jaetaan toimitsijoille käyttöön öljy-/polttoainevuotojen imeytykseen tarkoitettu varustus (paketti).

Suljettavien tieosuuksien asukkaille tiedotetaan suljettavista tieosuuksista ja sulkuajoista järjestäjän toimesta jaettavilla talokirjeillä (2-3 viikkoa ennen tapahtumaa).

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asiaomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kunnilta, joiden alueella erikoiskokeita järjestetään.

10.1.2022

Riihimäen kaupunki lausuu seuraavaa. Ralli järjestetään usean kunnan alueella. Riihimäelle sijoittuu rallin lähtö ja maali sekä erikoiskokeista EK 1 Ravirata (2 km). Myös lähtö ja maali sijaitsevat Riihimäen Raviradalla. Kyseiset alueet eivät sijoitu pohjavesialueelle. Kilpailu ajetaan 5.2.2022 klo 11-22.30 välisenä aikana.

Raviradan ympäristössä on paljon asutusta, joten kilpailusta ei saa aiheutua kohtuutonta melu- tai muuta haittaa asutukselle. Erityisesti yöaikaan klo 22-7 tulee huomioida toiminnan meluvaikutus. Rallista on tiedotettava kirjallisesti ja ajoissa lähtö- ja maalialueiden ja erikoiskokeiden lähistöllä asuvia. Tiedotteessa tulee olla toiminnasta vastaavan yhteystiedot ja vastaavan tulee olla tavoitettavissa koko kilpailun ajan. Lähtö- ja maalialueelle sekä erikoiskokeiden yhteyteen tulee varata riittävästi jäteastioita syntyville jätėjakeille niin, että eri jätėjakeet on mahdollista lajitella. Järjestäjän tulee huolehtia kilpailuun käytettyjen alueiden siivoamisesta kilpailun jälkeen.

Janakkalan kunta lausuu seuraavaa. Janakkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että viranomaisen tulisi varmistaa määräyksillä, että asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevilla alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB. Melutason arvioimiseksi tulisi tarvittaessa tehdä melumittauksia reittien ympäristössä.

Välttämättömiä huoltotöitä ja tankkausta tehdessä ajoneuvojen alla tulisi olla kaikkialla tiivis ja nesteitä läpäisemätön alusta. Samoin öljynimeytysaineita ja -torjuntavälineitä tulisi pitää mukana kaikilla reiteillä, ei pelkästään pohjavesialueilla. Mikäli onnettomuuden tai muun syyn seurauksena maaperään, viemäriin tai vesistöihin pääsisi niihin kuulumattomia aineita, tulisi torjuntatoimiin ryhtyä välittömästi ja ilmoittaa toimista Hämeen ELY-keskukselle sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Jätteenkeräyspisteet tulisi järjestää Kolmenkierron jätehuoltomääräysten mukaisesti ja tyhjentää välittömästi tapahtuman päättyessä sekä jätteet toimittaa asianmukaiset luvat omaavalle toiminnanharjoittajalle. Asukkailla jaettaessa tiedotteessa tulisi olla kuvaus toiminnasta ja sen kestosta sekä kilpailun aikana aina tavoitettavissa olevan henkilön yhteystiedot.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Riihimäen Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelun 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäisestä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. **Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.**
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana.
6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Huolto paikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä ja sijoitettava riittävästi ja kattavasti jäteastioita eri jätelajien keräämistä varten kunnallisten jätehuoltomääräysten edellyttämällä tavalla. Jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. EK 5 sivuaa Kynnäröisen Natura-alueita (FI0339002) ja Kynnäröisen yksityistä luonnonsuojelualuetta (YSA203600), jotka tulevat luoteiskulmassa kiinni tiehen. Näille alueille ei saa sijoittaa rallin toimintoja eikä alueille saa ohjata katsojia.
8. EK 8:n alku- ja keskivaiheilla reitti kulkee Kormu-nimisellä vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (0443352). Lähimmillään reitti kulkee noin 400 metrin etäisyydellä Kormun ja Tyynelän vedenottamoista.

Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla ja huoltoalueella tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin ja vahinkoihin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista. Reitin varrella tulee olla kalustoa ja sen käyttöön koulutettua henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Kormun pohjavesialueella henkilöstöä ja kalustoa tulee sijoittaa sekä lähtöön että reitin puoliväliin, Piilonkulmantien ja Koukkulantien risteykseen.

10.1.2022

Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti vedenhankintaa varten tärkeillä ja vedenhankintakäyttöön soveltuvilla 1- ja 2-luokan pohjavesialueilla. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa. Tästä syystä pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailuosuuksille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.

9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
10. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta eikä rallin aikana näin ollen ole tarpeen tehdä melumittauksia reitin varrella. (määräykset 1-3)

10.1.2022

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. Kunnallisten jätehuoltomääräysten mukaan yleisötilaisuuksissa tulee muusta yhdyskuntajätteestä lajitella ja kerätä erikseen tapahtuman luonteesta riippuen omiin jäteastioihinsa hyötykäyttöön soveltuvat jätteet. Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suojia mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvalvonnan keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. (määräykset 1 - 9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 10)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (1.4.2020 alkaen) 38 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä

päätöksestä perittävä maksu 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Riihimäen Urheiluautoilijat ry
c/o Juha Salmi
Peräläntie 22
11100 Riihimäki

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Hämeenlinnan kaupunki, ympäristöviranomaisen
Janakkalan kunta, ympäristöviranomaisen
Lopen kunta, ympäristöviranomaisen
Riihimäen kaupunki, ympäristöviranomaisen
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta myös Hämeenlinnan, Janakkalan, Lopen ja Riihimäen kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233
sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

10.1.2022

HAMELY/2165/2021

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/2165/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/2165/2021 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 10.01.2022 10:42

Koikkalainen Sinikka 10.01.2022 11:37